



Du quartier au territoire : Agir ensemble pour des mobilités urbaines durables

Livre

[Gaultier, Elise](#) | [Comité 21](#) | [Schwarz, Virginie](#) | [Jourdan, Jean-Louis](#) | [Berhault, Gilles](#)

Édité par [EdiSens. Paris](#) - 2024

Cet ouvrage du Comité 21 intitulé *Du quartier au territoire : agir ensemble pour des mobilités urbaines durables* présente les changements qui sont déjà à l'œuvre dans les politiques publiques, les technologies et les comportements en faveur de nouvelles mobilités urbaines, notamment à travers le développement des alternatives à la voiture individuelle.

Mais il propose d'aller plus loin ! Il dessine les contours d'une bonne gouvernance de la mobilité durable et aborde les questions des financements, de la maîtrise foncière et l'aménagement du territoire. Parce que la mobilité durable interroge directement le fonctionnement urbain et les habitudes individuelles, ce guide de 224 pages recouvre plusieurs domaines d'actions qui font système autour d'elle : le changement des comportements, l'apport des nouvelles technologies, la santé humaine mais aussi la biodiversité, la cohésion sociale, l'emploi et la création de nouvelles activités économiques.

Dans une approche intégrée et collaborative, il s'adresse à toutes les parties prenantes de la mobilité, de l'utilisateur au sociologue, du directeur des ressources humaines à l'étudiant, de l' élu à l'urbaniste. Rédigé par Elise Gaultier, cet ouvrage s'appuie sur les retours d'expériences de ses adhérents et partenaires, qui ont contribué à l'enrichir et l'illustrer. Il s'agit du troisième ouvrage du Comité 21 lié à la ville durable, après *Du quartier à la ville durable* : vers un nouveau modèle urbain (Edition du Comité 21 – auteur : Antoine Charlot – 2010) et le rapport du Comité de prospective du Comité 21 *La ville, nouvel écosystème du XXIe siècle* – Ville, réseaux, développement durable (auteur : Bettina Laville – mars 2012).

Langue

français

Contributeurs

[Gaultier, Elise](#)

[Comité 21](#)

[Schwarz, Virginie](#)

[Jourdan, Jean-Louis](#)

[Berhault, Gilles](#)

ISBN

361-2-226-44280-8

EAN de l'offre

3612226442808

Classification

[Sciences humaines ; Sociologie](#)

[Plus d'informations...](#)



Le guide du vélo écolo

Livre

[Dulaurent, Olivier](#)

Édité par [Éditions Leduc.s. Paris](#) - 2020

Ce guide écolo et pratique s'adresse à toute personne désireuse de se mettre au vélo ou de mieux comprendre les enjeux liés à ce mode de transport. Un large panel de questions qui se posent autour de la pratique du vélo est abordé : du choix de l'appareil à la sécurité en passant par les conseils d'entretien, etc.

Si une grande partie du texte s'attache au vélo comme mode de transport urbain, une partie est consacrée également au vélo en tant que loisir. Enfin, le vélo en tant que sport de compétition est également abordé dans un chapitre à la fin du livre.

Issu d'une famille qui n'avait aucun lien avec le cyclisme, rien ne prédestinait Olivier Dulaurent à considérer le cyclisme à la fois comme une passion et comme une profession.

Très tôt, il a attrapé le « virus » du vélo. Dès lors, le Mont Ventoux, le Galibier ou l'Alpe d'Huez représentaient des cols mythiques qu'il rêvait de gravir.

Il s'est mis en tête de parcourir ces routes, d'abord dans l'optique d'un combat personnel puis très vite, sur des compétitions cyclosporatives, qui sont au vélo ce que les marathons sont à la course à pied : des épreuves rassemblant des pratiquants de tous niveaux sur un format d'endurance.

Et depuis 15 ans, il écrit des articles pour la presse Internet et papier et il organise et encadre des séjours cyclistes.

Langue

français

Contributeurs

[Dulaurent, Olivier](#)

ISBN

361-2-225-93955-2

EAN de l'offre

3612225939552

[Plus d'informations...](#)



La bataille du vélo

Livre

d'Halluin d'Halluin, Joseph Joseph. Auteur

Édité par Éditions Salvator - 2023

L'automobile a envahi les rues, les territoires, mais aussi les économies, les lois, les esprits. Contrer cet envahissement requiert de comprendre la nature du système automobile, pour espérer, grâce au vélo, le renverser un jour.

Pourquoi est-il si compliqué de transformer notre système de mobilité ? Les avertissements ne manquent pourtant pas : changement climatique, pollution de l'air, sédentarité physique excessive, insécurité routière...

C'est parce que, entre fascination, dépendance territoriale, industries irremplaçables, le système automobile nous enserme. Il est urgent d'en sortir !

L'automobile a envahi les rues, les territoires, mais aussi les économies, les lois, les esprits. Contrer cet envahissement requiert de comprendre la nature du système automobile, pour espérer, grâce au vélo, le renverser un jour. Pourquoi est-il si compliqué de transformer notre système de mobilité ? Les avertissements ne manquent pourtant pas : changement climatique, pollution de l'air, sédentarité physique excessive, insécurité routière... C'est parce que, entre fascination, dépendance territoriale, industries irremplaçables, le système automobile nous enserme. Il est urgent d'en sortir !

Langue

français

Contributeurs

d'Halluin d'Halluin, Joseph Joseph. Auteur

ISBN

9782380740189

EAN de l'offre

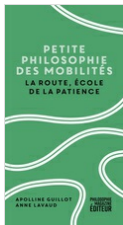
3612226395142

Classification

[NATURE / Ecology](#) ; [PRATIQUE / Nature / Écologie \[auto\]](#) ; [Applied ecology \[auto\]](#) ;

[Mobilité, Sport, Loisirs, Automobile, Industrie, Transport, Société, Écologie, Actualité, Vie pratique, Cyclisme, Développement durable, Durable, Construction automobile](#) ; [Ecologie](#)

[Plus d'informations...](#)



Petite philosophie des mobilités

Livre

Guillot, Apolline | Lavaud, Anne

Édité par Philo Editions. Paris - 2025

Au feu rouge, vous trépinez. Le pied frémit sur l'accélérateur. Devant, un bus s'attarde, un piéton trébuche, une trottinette s'éclipse. Le temps s'étire. Le lieu de passage devient soudain un théâtre de frictions, de compromis silencieux, de résistances au rythme imposé. Un théâtre sans spectateurs, cependant toujours traversé, rarement habité.

Cet essai propose justement de s'attarder sur cet espace paradoxal afin de repenser nos mobilités comme autant d'expériences éthiques, sensibles, politiques. Et si loin d'être un simple corridor d'efficacité, la route redevenait un lieu où réapprendre la patience — envers soi-même, les autres, et le monde qui passe ?

Langue

français

Contributeurs

Guillot, Apolline

Lavaud, Anne

ISBN

361-2-226-53945-4

EAN de l'offre

3612226539454

Classification

[Sciences humaines](#) ; [Philosophie](#) ; [Ouvrages généraux](#)

[Plus d'informations...](#)